



NO. 5 - MARTS 2017

HERMED FØRSTE NYHEDSBREV FOR 2017.

// UDVIKLING

Aalborg Havn kunne med stolthed i starten af 2017 informere om at 2016 blev et godt år. Rent volumemæssigt endte 2016 med en stigning målt i TEU på hele 44% for de 2 feederforbindelser. Den samlede containerdel feedertrafikkerne og Grønland's forbindelsen endte på plus 10%
Vi håber selvfølgelig at kunne fortsætte den flotte vækst for 2017. Tak til alle der har bakket op i 2016 – I er alle med til at forbedre vores regionale containerhavn. [LINK](#)

// NY CONTAINERTERMINAL

Starten af 2017 blev også her hvor planerne omkring en ny containerterminal "Projekt Aalborg Containerterminal 2" blev en realitet. Dette selvfølgelig som en direkte effekt af den udvikling det nordjyske containersegment er inde i, samt at vi tror på en fortsat vækst i årene der kommer. Dette gør at kapaciteten på den eksisterende terminal løber ud allerede i 2022. Måske allerede før... [LINK](#)



// NY JERNBANEFORBINDELSE

2. februar startede DB Cargo Scandinavia op med 2 faste ugentligt forbindelser til og fra Aalborg Havn på jernbane. Et af de segmenter der tilbydes er multimodale vogne der bla. kan tage tankcontainere, almindelige containere og trailere. Så med andre ord en multimodal løsning til det internationale jernbane netværk hver mandag og torsdag. [LINK](#)

// ENDNU EN NY CARRIER I AALBORG

Primo februar havde Hamburg Süd deres første container ind over Aalborg containerterminal, hvor de også har tegnet en depotaftale med vores terminaloperatør. Fremadrettet vil det derfor være muligt at forespørge en Hamburg Süd løsning til og fra Aalborg Havn enten direkte hos Hamburg Süd eller hos din speditør. Aalborg Havn er meget glade for at kunne byde Hamburg Süd velkommen i det Nordjyske – for yderligere detaljer venligst kontakt [Hamburg Süd Denmark A/S, København.](#)



// STABILITET PÅ FEEDERNE

Vi bliver ofte spurgt ind til stabiliteten på de 2 feeder forbindelser på Aalborg Havn. Så hermed detaljer for 2016.

Hamburg forbindelsen med CMA CGM der i august blev overtaget af Unifeeder, har gennem 2016 haft en 100% nøjagtighed. Lidt anderledes ser det ud på Rotterdamforbindelsen med X-Press Feeders. Den var i starten af 2016 udfordret grundet havnestrejken i Rotterdam. Dette påvirkede ankomsterne til Aalborg i Q1. I alt var det 10 uger, der var påvirket. Forbindelsen endte på en nøjagtighed på 75%.

// TRANSPORT

Seneste nummer af Aalborg Havns magasin er netop udkommet. Læs om de mange spændende projekter i bladet. [LINK](#)



Rasmus Munk Kolind

Account Manager - Container & Rail
+45 29207206
rmk@aalborghavn.dk